

## Claus Bech

---

**From:** Claus Bech <Claus.Bech@shipcraft.dk>  
**Sent:** 25. marts 2013 12:04  
**To:** 'Peter Bjerregaard'  
**Cc:** 'Søren Nørgaard Thomsen (snt@esvagt.dk)'  
**Subject:** D11 130325 Shipcraft / Rederiforeningen af 2010 (RA2010)  
**Attachments:** RA2010.pdf; D11\_2011\_2012\_Ransom.pdf

Attn: Direktør Peter Bjerregaard, Danmarks Rederiforening  
CC : Formand Søren Nørgaard Thomsen (SNT), Rederiforeningen af 2010 (RA2010)

Kære Peter,

Jeg refererer til vores møde i torsdags, d. 21. marts kl. 12.10 ved Udenrigsministeriet, hvor du nævnte, at RA2010:

1. ser anderledes på forløbet af sagen
2. mener, at kommunikationen med de pårørende var mangelfuld i det første halve år efter kidnapningen indtil Udenrigsministeriets indblanding
3. fastholder tidligere udsagn om, at Shipcraft ikke tilbød psykologhjælp til de nærmeste pårørende i marts 2011 - og hvis det alligevel skulle være tilfældet, skyldtes RA2010's fejlagtige medieudtalelser Shipcraft's manglende evne til at kommunikere
4. ønsker, at Shipcraft opsiges sit medlemskab af RA2010.

### Ad 1:

RA2010 er blevet informeret om det overordnede sagsforløb, hvor vi under hele forløbet har fulgt anbefalinger fra de danske myndigheder og professionelle piratrådgivere (██████████ og fra slutningen af 2011 også ██████████, der begge er anbefalet af PET, Udenrigsministeriet og Clipper mv.). RA2010 er fortsat velkommen til at spørge ind til specifikke detaljer i sagsforløbet, idet Shipcraft - efter anbefaling fra vores rådgivere - siden begyndelsen har investeret betydelige ressourcer på at dokumentere alle aspekter i sagsforløbet.

Vi har som bekendt haft følgende separate møder uden for UM-regi:

### **4. juli 2011**

Undertegnede havde indkaldt sekretariatsleder Michael Wengel-Nielsen (MW) til møde hos Shipcraft for at drøfte de urigtige oplysninger, han havde givet til medierne d. 28. juni 2011 uden først at undersøge fakta, eksempelvis med Shipcraft. MW oplyste, at hans oplysninger stammede fra ██████████ & ██████████, der havde meddelt RA2010, at Shipcraft havde sendt ██████████ hjem, og at Shipcraft havde nægtet at yde psykologbistand til ██████████.

Derudover oplyste MW, at følgende havde lagt pres på RA2010:

- Claus Grube, Departementschef for Lene Espersen, Udenrigsministeriet (UM)
- Fritz Ganzhorn, Søfartens Ledere
- Holger K. Nielsen (SF) & Sindal (S)
- Øvrige medlemmer af RA2010, der var bekymrede for manglende udvikling

MW's spørgsmål til sagen blev besvaret under vores møde d. 4. juli.

**24. november 2011**

Informationsmøde hos Rederiforeningen/UFDS med deltagelse af dig, MW, [redacted] [redacted], Sysser Philipson (tidligere bestyrelsesformand, Shipcraft A/S) og undertegnede, hvor sagsforløbet, den fremadrettede strategi og [redacted] erfaringer fra andre verserende sager blev fremlagt og belyst.

## 2. februar 2012

John Larsson og undertegnede deltog i en del af RA2010's bestyrelsesmøde. Det fulde sagsforløb blev fremlagt, og bestyrelsens spørgsmål blev alle besvaret. Bestyrelsen ytrede tilfredshed med informationerne og erklærede sig overbevist om, at Shipcraft havde fået og stadig fik den nødvendige hjælp fra professionelle rådgivere og myndigheder og fulgte disses anvisninger.

## 15. januar 2013

Møde med dig, SNT og Peter Olsen, hvor følgende emner blev gennemgået: Forhandlingsstatus, professionelle rådgivere, finansiering af løsesum, nuværende forhandlingsstrategi, Shipcraft's fremtid, deriblandt også fremtidige medlemsskab af RA2010 og pressestrategi efter vores besætnings frigivelse. Vedhæftede tidligere kommunikation mellem Shipcraft og RA2010 blev udleveret i kopi til dig og SNT. Som også nævnt på dette møde steg piraternes krav d. 6. juli 2011 fra USD 6m til USD 15m - som forudsagt af [redacted] formentlig som en konsekvens af vores egen interesseorganisations negative og forkerte udtalelser i medierne. Først her i marts 2013 er det som bekendt lykkedes at få piraternes bekræftede krav under USD 13.25m.

Mødereferater fra ovennævnte møder kan fremlægges om ønsket.

Derudover [redacted] MW, herefter dig [redacted] [redacted] løbende modtaget opdateringer omkring løsesumsudvikling (graf, der viser løsesumsudvikling 2011-2012 er vedlagt til information) samt deltaget i informationsmøder hos UM.

### Ad 2:

RA2010 har i sagens natur ikke kendskab til, hvad der specifikt har været af kommunikation med de nærmeste pårørende. Sproglige barrierer specielt med de pårørende i Chile bevirkede, at Shipcraft i begyndelsen drog nytte af PET's kommunikationsafdeling og den danske ambassade i Chile. Efterfølgende har kommunikationen med de chilenske pårørende foregået via Udenrigsministeriets Borgerservice i Danmark efter ønske fra PET og UM.

### Ad 3:

Shipcrafts tekniske og mandskabsmæssige management er som bekendt outsourcet til Nordane Shipping A/S, Svendborg, der i hele sagsforløbet har forestået koordineringen af kommunikationen med de pårørende. Jf. ovenstående valgte RA2010 d. 28. juni 2011 at udtale sig til medierne på baggrund af mangelfulde og fejlagtige oplysninger. RA2010's bestyrelsesformand var på daværende tidspunkt Niels Højlund, Nordane Shipping A/S, hvis medarbejder [redacted] i hele forløbet har forestået kommunikationen med de pårørende. Alternativt kunne en henvendelse fra RA2010 til Shipcraft have bragt klarhed over situationen. Mail fra [redacted] til PET omhandlende [redacted] afslag på psykologhjælp fremgår herunder:

**From:** Lars Steen Nielsen  
**To:** [redacted]@pet.dk]  
**Sent:** Mon Mar 28 18:20:49 2011  
**Subject:** RE:  
Hej [redacted]

Jeg går selv på ferie fra d. 12. april og er i DK indtil d. 27. april, vil selvfølgelig fortælle dette til

[redacted]  
[redacted]  
[redacted] gav herefter ikke udtryk for yderligere bistand og jeg synes ikke jeg skulle spørge mere ind, [redacted]  
[redacted]

Mvh.

Lars

Shipcraft har efterfølgende jævnligt genfremsat tilbud om psykologbistand til de nærmeste pårørende, og har i det hele taget igennem hele forløbet forsøgt at imødekomme de nærmeste pårørendes behov for støtte bedst muligt - også hvor behovet har været af ekstraordinær økonomisk karakter. Vores tidligere korrespondance omkring dette emne er som nævnt ovenfor vedlagt (som også udleveret i kopi til dig og SNT på vores møde d. 15. januar 2013).

**Ad 4:**

Som repræsentant [redacted] har du under flere af de ugentlige informationsmøder i UM nævnt, at Shipcraft's renommé i branchen er ødelagt. Vi kan med beklagelse konstatere, at RA2010 langt fra har støttet op om Shipcraft, men tværtimod stillet Shipcraft i et dårligt lys ved at videregive forkerte oplysninger i medierne, hvilket formentlig har været en direkte medvirkende årsag til, at forløbet har trukket uforholdsmæssigt langt ud og dermed har fået uforholdsmæssigt store konsekvenser for vores besætning og størrelsen på løsesumskravet.

MW's udsagn d. 4. juli 2011 og dine gentagne opfordringer til, at Shipcraft trækker sig fra RA2010 af politisk hensyn til det blå Danmark og branchen som helhed er noteret, og jeg vil som nævnt overveje vores fortsatte medlemskab. Samtidig vil jeg dog ikke undlade at bemærke, at det giver stof til eftertanke, at vores egen brancheorganisation lader sig presse og gerne ofrer et lille medlem for at tjene de store medlemmers interesse.

Venlig hilsen

Claus Bech

Mobile: [redacted]

Shipcraft Aps  
Gl. Hovedgade 14  
DK-2970 Hoersholm  
Denmark  
Phone : +45 7021 8000  
Fax : +45 7021 8001